

# برآورد ظرفیت‌های صادراتی دوجانبه در صنایع غیرنفتی سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)

جواد عابدینی<sup>۱</sup>

ایمان مسگری<sup>۲</sup>

تاریخ دریافت: ۱۳۹۰/۰۸/۰۸

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۱/۰۵/۳۱

## چکیده

با وجود گذشت دوونیم دهه از تأسیس اکو، تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو همچنان در سطح ناچیز ۸ درصد باقی مانده است. این مطالعه با استفاده از مدل ساختاری آندرسون و ون‌وینکوب (۲۰۰۴) و پایه گسترهای از داده‌های پانل، تأثیرات سازمان اکو و ظرفیت‌های تجارت دوجانبه کشورهای عضو در صنایع غیرنفتی را بررسی می‌کند. با توجه به درون‌زایی برخی متغیرها، از برآوردگر پویای ABB، مبتنی بر روش گشتاورهای تعمیم‌یافته (GMM)، در کنار برآوردگر ایستای FEM استفاده شده است.

نتایج نشان می‌دهد که نه تنها اکو نتوانسته است تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو در مقایسه با غیرعضو را ارتقا بخشد، بلکه در توسعه تجارت بین کشورهای عضو نسبت به سال‌های قبل از تأسیس نیز ناموفق بوده است. به علاوه، ظرفیت اعضاء برای تجارت درون‌گروهی از ۱.۳ سطح فعلی فراتر نمی‌رود. در این میان، تنها سه کشور ترکیه و ایران و پاکستان از ظرفیت‌های صادراتی مثبت اکو برخوردارند. ظرفیت‌های صادراتی کشورهای عضو به نحو ناهمگنی توزیع شده و آزادسازی بی‌مقدمه تجارت با برخی از آنان می‌تواند به کسری تراز تجاری کشور منتهی شود. نتایج نشان می‌دهد که ترکیه (۷۱درصد) و پاکستان (۱۱درصد) بازارهای مهم بالقوه صادرات ایران در منطقه قلمداد می‌شوند.

**واژگان کلیدی:** اکو، داده‌های پانل، سازمان همکاری‌های اقتصادی، صادرات غیرنفتی، ظرفیت‌های صادراتی، مدل جاذبه.

**JEL:** F13, F14, F15, F17.

## ۱. مقدمه

تجارت آزاد منطقه‌ای را می‌توان مرحله‌ای مقدماتی و در عین حال مهم برای کشورهای در حال توسعه، پیش از پیوستن به تجارت آزاد در سطح جهانی دانست. در این راستا، سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)<sup>۱</sup>

۱. عضو هیئت‌علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف، Email: abedini@sharif.edu

۲. دانش‌آموخته کارشناس ارشد دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف، Email: iman.mesgari@gmail.com

مهم‌ترین قرارداد اقتصادی چندجانبه ایران برای توسعه هم‌گرایی منطقه‌ای در حوزه اقتصاد و تجارت است. اکو را در سال ۱۹۸۵، سه کشور ایران و ترکیه و پاکستان بنانهادند و در سال ۱۹۹۲ با اضافه شدن کشورهای افغانستان، آذربایجان، فرقستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان تعداد اعضای آن به ده کشور افزایش یافت. در حال حاضر، اکو دربرگیرنده جمعیتی بالغ بر ۴۰۰ میلیون نفر است. یکی از اهداف مهم این سازمان، بهبود تجارت درون‌گروهی اعضا از طریق بروزگردان موانع تجاری بین آنها و کمک به ادغام تدریجی کشورهای عضو در اقتصاد جهانی تعریف شده است. در سال ۲۰۰۳، قرارداد جدیدی تحت عنوان اکوتا<sup>۱</sup> بین کشورهای عضو به امضای رسید که ایجاد منطقه تجارت آزاد بین ایشان را تا سال ۲۰۱۵ میلادی دنبال می‌کند. متأسفانه، با وجود تلاش‌ها و مذاکرات متعدد صورت گرفته بین کشورهای عضو، این سازمان همچنان از چشم‌اندازهای تعریف شده خود دور است؛ به طور مثال، در سال ۲۰۱۰، حجم تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو اکو حتی به ۸ درصد تجارت کل اعضا نیز نرسیده است.<sup>۲</sup>

با وجود اهمیت بالقوه این سازمان در توسعه همکاری‌های منطقه‌ای ایران در حوزه اقتصاد و تجارت، تاکنون مطالعه مؤثقی برای شناسایی دلایل اقتصادی رکود سازمان و ظرفیت‌های احتمالی تجارت بین کشورهای عضو صورت نپذیرفته است. مطالعات موجود یا به طور مستقیم به موضوع فوق نپرداخته‌اند یا بیش از حد توصیفی بوده و از مدلی اقتصادی بهره نبرده یا تها بخشی از کشورهای عضو را درنظر گرفته‌اند. در این میان، هرزیگ<sup>۴</sup> (۲۰۰۴) فقط بسترها سیاسی تجارت بین کشورهای عضو را بررسی کرده و طهیر<sup>۵</sup> (۲۰۰۴) به ارائه آمار اقتصادی بسته کرده است. تها آچاکزای<sup>۶</sup> (۲۰۱۰) است که نوعی مدل جاذبه تجارت را بسط می‌دهد؛ اما مطالعه‌وی نیز محدود به پاکستان و سال ۲۰۰۵ شده است.

حسینی و دیگران (۱۳۸۸) کشش‌های قیمتی و درآمدی صادرات و واردات ایران را با سایر اعضای اکو بررسی کرده‌اند. نتایج ایشان نشان می‌دهد که کشش درآمدی واردات ایران از کشورهای عضو اکو بیشتر از کشش درآمدی صادرات ایران به کشورهای عضو اکوست؛ اما کشش قیمتی صادرات ایران به کشورهای عضو اکو بیشتر از قدر مطلق کشش قیمتی واردات ایران از کشورهای عضو اکوست. در مطالعه دیگری، حائزیان اردکانی (۱۳۸۶) با استفاده از معادلات هم‌زمان نشان می‌دهد که واردات ایران بر تولید ملی برخی کشورهای اکو اثر معنی‌داری داشته است.

1. Economic Cooperation Organization  
2. ECO Trade Agreement

۳. محاسبات ما بر مبنای داده‌های آنکناد است.

4. Herzig

5. Tahir

6. Achakzai

با تمرکز بر بخش کشاورزی، طوسی<sup>۱</sup> و دیگران (۲۰۰۹) نیز نشان می‌دهند که اکو تأثیرات مثبتی بر صادرات ایران در این بخش گذاشته است. در عین حال، مطالعه صارمی و بهائی (۱۳۸۰) از بحثی توصیفی فراتر نرفته است و آنان تنها به تأثیرات استراتژیکی اشاره کرده‌اند که اکو می‌تواند بر ثبات سیاسی منطقه بگذارد. به‌طور خاص، حائزیان اردکانی (۱۳۸۶) بیان می‌کند که اکو می‌تواند قدرت چانه‌زنی سیاسی اقتصادی خود را از طریق به‌عضویت در آوردن چین و روسیه ارتقا بخشد. وی نشان می‌دهد که در دو حالت، عضویت روسیه و چین به این سازمان، به‌طور متوسط، ظرفیت تجارت بین کشورهای عضو به ترتیب ۴۶٪/۴ درصد و ۷۴ درصد افزایش خواهد یافت.

از میان مطالعات دیگر داخلی می‌توان به جلایی و سلیمانی (۱۳۸۶) اشاره کرد. آنان با بررسی درجهٔ اكمال تجاری کشورهای عضو در می‌یابند که الگوی تجارت بین کشورهای اکو بیشتر از نوع تجارت بین صنعتی بر الگوی هکسر- اوهلین است. با استفاده از مدل جاذبه و داده‌های پانل، آذربایجانی و کریمی (۱۳۸۲) نیز نشان می‌دهند که هم‌گرایی در اکو نتوانسته است تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو را به‌نحو چشمگیری افزایش دهد.

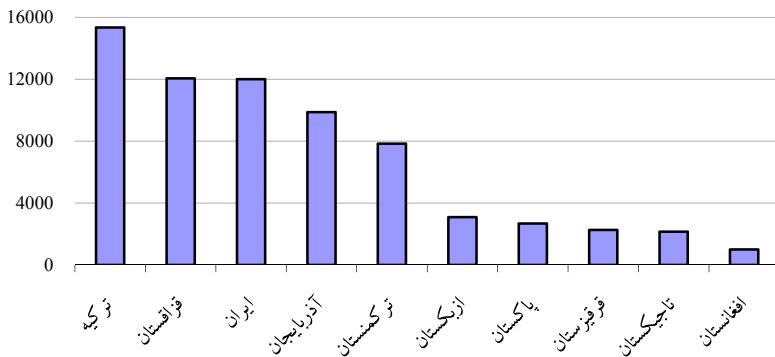
در این مقاله، قصد داریم مطالعهٔ روشنمند و جامع‌تری دربارهٔ آثار و ظرفیت‌های اکو در تجارت بین کشورهای عضو ارائه کنیم. بدین منظور، بخش ۲ مروی بر اوضاع اقتصادی و تجاری کشورهای عضو اکو خواهد کرد. در بخش ۳، مدل جاذبه تجارتی مبتنی بر توسعه‌های اخیر نظری، به‌ویژه دستاوردهای آندرسون و ون‌وینکوپ (۲۰۰۳، ۲۰۰۴) در تعریف هزینه‌های نسبی تجارتی، بسط داده خواهد شد. بخش ۴، مدل مزبور را تبدیل به مدل تجربی برآورده‌پذیری خواهد کرد و منبع داده‌های استفاده شده را معرفی می‌کند. با بهره‌گیری از آزمون‌ها و تکنیک‌های اقتصادسنجی داده‌های پانل، به‌ویژه درنظر گرفتن ملاحظات اخیر اقتصادسنجی مدل جاذبه، همچون آثار متقاطع زمان و بخش (مگنی، ۲۰۰۸)، مدل مزبور را در بخش ۵، در دو حالت ایستا (FEM) و پویا (ABB) برآورد می‌کنیم. درون‌زایی متغیر تأخیری صادرات در مدل پویا ایجاب می‌کند که از برآورده‌گر ABB که مبتنی بر روش گشتاورهای تعیین‌یافته (GMM) است در برآورده مدل استفاده شود. درباره برآوردها و نتایج به‌دست آمده، در همان بخش بحث می‌شود. نهایتاً بخش ۶، به جمع‌بندی پژوهش حاضر و ارائه سیاست‌های راهبردی می‌پردازد.

1. Toosi

2. Magee

## ۲. مروری بر تاریخچه و اقتصاد و تجارت سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)

با وجود برخی شباهت‌های جغرافیایی و فرهنگی بین کشورهای عضو اکو، وضعیت آن‌ها در برخی زمینه‌ها بسیار متفاوت از یکدیگر است؛ برای مثال، همان‌طور که از نمودار ۱ پیداست، سطح درآمد سرانه کشورهای اکو تفاوت بسیاری با یکدیگر دارد؛ این کشورها به دو دسته کشورهای ثروتمندتر یعنی ترکیه، قزاقستان، ایران، آذربایجان و ترکمنستان و فقری‌تر، یعنی بقیه کشورهای عضو تقسیم می‌شوند. براساس نظریه لیندر، هرچه درآمد سرانه، سلیقه‌های مصرفی، بین کشورها مشابه‌تر باشد، تجارت کالاهای بین آن‌ها نیز بیشتر است. حال آنکه بر مبنای نظریه هکشـرـاوهلـین، اختلاف بیشتر در درآمد سرانه (معرف اختلاف بیشتر در ذخایر نسبی از عوامل تولید) است که محرك تجارت دوجانبه بین کشورهای است.



نمودار ۱. تولید ناخالص داخلی سرانه (برابری قدرت خرید)، دلار امریکا - ۲۰۱۰

منبع: محاسبات بر مبنای داده‌های World Bank

بررسی آماری دیگری نشان می‌دهد که سهم کشورهای اکو از درآمد کل مجموعه نیز سیار متفاوت از یکدیگر است. در این میان، چهار کشور ترکیه (۴۳درصد)، ایران (۲۷درصد)، پاکستان (۱۳درصد) و قرقیزستان (۱۰درصد) به ترتیب بالغ بر ۹۳درصد از کل درآمد اکو را به خود اختصاص داده‌اند. حال آنکه سهم شش کشور دیگر از درآمد مجموعه، تنها ۷درصد باقی‌مانده است (منع: UNCTAD). انتظار ما آن است که نبود تقارن در توزیع درآمد بین این کشورها، منجر به نبود متقاضان درخور مقایسه‌ای در توان تولیدی و اندازه تفاضلی این کشورها برای تولیدات داخلی یا خارجی شود. چنین عاملی مجددًا از عوامل مؤثر بر الگوی تجارت دوجانبه کشورهای عضو اکو خواهد بود.

از آنجایی که این تحقیق، ظرفیت‌های صادراتی کشورهای عضو اکو را در صنایع غیرنفتی بررسی می‌کند، مناسب است که سنجشی نیز از توان تولید صنعتی این کشورها در صنایع مزبور (غیرنفتی) به دست دهیم. سهم ارزش افزوده کالاهای کارخانه‌ای<sup>۱</sup> از GDP کشورهای عضو به این ترتیب است: ترکمنستان (۴۶درصد)، پاکستان (۲۰درصد)، ترکیه (۱۹درصد)، افغانستان (۱۷درصد)، قرقیزستان (۱۲درصد)، فراقستان (۱۲درصد)، تاجیکستان (۱۱درصد)، ازبکستان (۱۱درصد)، ایران (۱۰درصد) و آذربایجان (۴درصد). همان‌طور که هویداست، سهم صنایع کارخانه‌ای از تولید ناخالص داخلی این کشورها، در مجموع کم بوده و مشابه دو عامل قبل به طور نامتقارن بین اعضا توزیع شده است.

هم‌اکنون، تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو اکو بسیار ناچیز است و به سختی به ۸درصد تجارت کل این کشورها با دنیا می‌رسد. چنین وضعیتی این پرسش را به ذهن متبار می‌سازد که آیا اصولاً کشورهای اکو از اقتصادهای مکمل یا مشابه یکدیگر برخوردارند؟ براساس نظریه‌های تجاری، تفاوت ساختار اقتصادی بین کشورها، عمدتاً محرك تجارت بین صنعتی<sup>۲</sup> است؛ حال آنکه مشابه ساختار اقتصادی بین آنها، بیشتر تجارت درون‌صنعتی<sup>۳</sup> را موجب می‌شود. اما از آنجایی که تجارت درون‌صنعتی مبنی بر متفاوت‌سازی کالاهای<sup>۴</sup> و عموماً در صنایع کارخانه‌ای است، سهم اندک<sup>۵</sup> کشورهای عضو اکو از صنایع کارخانه‌ای می‌تواند مانع برای تجارت بین ایشان، در حالت مشابه ساختار اقتصادی، قلمداد شود.

جدول ۱ شاخص درجه اکمال تجاری (TCI)<sup>۶</sup> بین کشورهای اکو را بررسی کرده است. درجه اکمال تجاری، میزان انطباق کالایی صادرات کشور صادرکننده با واردات کشور واردکننده را نشان می‌دهد. برای این منظور، از شاخص کسینوس با تعریف زیر استفاده شده است:

$$TCI_{ij} = \sum_k [X_{ki} M_{kj}] / \sqrt{[\sum_k X_{ki}^2 \cdot \sum_k M_{kj}^2]}$$

که در آن  $i$  و  $j$  به ترتیب معروف کشور صادرکننده و واردکننده است و  $k$  نشانگر گروه کالاهاست.  $X_{ki}$  سهم گروه کالای  $k$  در صادرات کشور  $i$  و  $M_{kj}$  سهم گروه کالای  $k$  در واردات کشور  $j$  است. بردار صادرات کشور  $i$  و همچنین بردار واردات کشور  $j$  از ترکیبی از  $n$  قلم کالا ( $k=1,2,\dots,n$ ) تشکیل شده است. با تعیین زاویه دو بردار در فضای  $n$  کالایی می‌توان این دو بردار را با هم مقایسه کرد. زاویه کوچک

1. Manufacturing
2. inter-industry trade
3. intra-industry trade
4. product differentiation
5. Trade Complementarity Index

نشان می‌دهد که ترکیب کالایی صادرات کشور آشوبه به ترکیب کالایی واردات کشور نیست. حال آنکه زاویه بزرگ، بیانگر ساختار صادراتی وارداتی نامشابه بین کشور آ و کشور نیست. درواقع، ساختن کسینوس، اندازه کسینوس زاویه بین بردار صادرات کشور صادرکننده آ و بردار واردات کشور واردکننده ن را نشان می‌دهد. بدین ترتیب، ارزش  $TCI$ ، در دامنه‌ای از صفر تا یک متغیر است. مقدار صفر نشان دهنده ساختار تجاری رقابتی و ارزش یک نشان دهنده ساختار تجاری مکمل بین دو کشور است. برای محاسبه این شاخص، از داده‌های HS در سطح digit-۲ استفاده شده است.

همان‌طور که از نتایج جدول ۱ پیداست، این شاخص، پراکنده‌گی فراوانی در کشورهای عضو اکو دارد. در عین حال، به طور عمومی ارزش شاخص بیشتر از  $0.5$  است؛ یعنی اینکه کشورهای اکو به‌طور بالقوه، شرکای مکملی برای یکدیگر محسوب می‌شوند. بنابراین می‌توان برخی فرصت‌های تجاری بین آن‌ها را فرض کرد. به‌طور خاص، صادرات ایران بیشترین تشابه را با واردات پاکستان و واردات ایران بیشترین تشابه را با صادرات ترکیه دارد. بنابراین، پاکستان و ترکیه می‌توانند به‌ترتیب مقصد و مبدأ خوبی برای صادرات و واردات ایران قلمداد شوند.

**جدول ۱. شاخص اکمال تجاری بین کشورهای اکو، ۲۰۰۹**

آذربایجان	افغانستان	آفغانستان	ترکیه	ترکمنستان	تاجیکستان	قرقیزستان	قزاقستان	پاکستان	ایران	آذربایجان	افغانستان
واردکننده	صادرکننده										
۰/۴۶	۰/۳۷	۰/۳۹	۰/۴۵	۰/۳۸	۰/۲۰	۰/۳۰	۰/۵۴	۰/۴۵	۰/۵۰	۰/۴۷	۰/۴۵
۰/۲۳	۰/۰۴	۰/۵۰	۰/۳۴	۰/۸۰	۰/۱۵	۰/۴۳	۰/۱۷	۰/۱۳	۰/۴۹	۰/۴۷	۰/۴۷
۰/۲۵	۰/۰۶	۰/۵۳	۰/۳۵	۰/۸۱	۰/۱۶	۰/۴۴	۰/۱۹	۰/۱۴	۰/۴۹	۰/۴۹	۰/۴۹
۰/۳۶	۰/۱۸	۰/۶۱	۰/۳۹	۰/۸۳	۰/۱۷	۰/۵۲	۰/۲۹	۰/۲۰	۰/۵۳	۰/۵۳	۰/۵۳
۰/۴۱	۰/۲۹	۰/۴۱	۰/۶۷	۰/۵۳	۰/۴۸	۰/۳۰	۰/۴۹	۰/۳۶	۰/۵۴	۰/۵۴	۰/۵۴
۰/۲۱	۰/۱۵	۰/۳۰	۰/۸۶	۰/۳۶	۰/۹۴	۰/۱۷	۰/۲۷	۰/۱۶	۰/۳۴	۰/۳۴	۰/۳۴
۰/۵۶	۰/۶۰	۰/۵۲	۰/۴۳	۰/۲۵	۰/۳۱	۰/۴۵	۰/۵۲	۰/۳۱	۰/۳۰	۰/۳۰	۰/۳۰
۰/۸۲	۰/۷۹	۰/۸۲	۰/۸۳	۰/۶۰	۰/۵۸	۰/۸۱	۰/۸۲	۰/۷۶	۰/۸۰	۰/۸۰	۰/۸۰
۰/۲۴	۰/۰۴	۰/۵۳	۰/۳۷	۰/۷۹	۰/۱۹	۰/۴۳	۰/۱۸	۰/۱۳	۰/۴۸	۰/۴۸	۰/۴۸
۰/۵۰	۰/۳۲	۰/۷۳	۰/۶۹	۰/۸۶	۰/۴۶	۰/۶۳	۰/۴۷	۰/۳۸	۰/۷۱	۰/۷۱	۰/۷۱

منبع: محاسبات نویسنده‌گان بر اساس داده‌های International Trade Center

پس از مروری که بر شاخص‌های برگزیده اقتصادی کشورهای عضو اکو کردیم، در ادامه، از طریق بسط مدل نظری در بخش ۳ و برآورد آن با روش‌های مرتبط اقتصادسنجی در بخش‌های بعدی تلاش خواهیم کرد تا وزن عوامل متفاوت را در تبیین الگوی صادرات غیرنفتی کشورهای نمونه، یعنی پنجاه کشور، شناسایی کنیم. همچنین سعی خواهیم کرد معنی‌داری اثر موافقت‌نامه اکو را بررسی کرده و ظرفیت‌های صادراتی کشورهای عضو اکو را در صنایع غیرنفتی برآورد کنیم.

### ۳. مدل نظری

مدل جاذبه یکی از مدل‌های موقفي است که به طور گسترده، طی چند دهه اخیر برای توضیح جریان‌های تجارت بین کشورهای جهان مورد استفاده قرار گرفته است. علت نام گذاری این مدل به نام جاذبه، شباهت ساختار آن به معادله جاذبه نیوتون است. مدل جاذبه، صادرات کشور  $i$  به کشور  $j$ :  $z_{ij} X_i$ ، را به اندازه اقتصادی این دو کشور:  $Y_i$  و  $Y_j$  و موانع دو جانبه تجاری بین آن دو:  $z_{ij} t_{ij}$ ، مرتبط می‌سازد:

$$\frac{Y_i Y_j}{t_{ij}} = K \cdot X_{ij}$$

از زمانی که برای نخستین بار تینبرگن<sup>۱</sup> (۱۹۶۲) نسخه ساده‌ای از این مدل را برای توضیح مبادلات تجاری به کار برد، مدل جاذبه را مورد بحث مطالعات نظری و تجربی فراوانی قرار داده‌اند. به طور خلاصه، مدل جاذبه را می‌توان از چارچوب‌های نظری متفاوت تجارت بین‌الملل به دست آورد؛ برای مثال، می‌توان به مطالعات هلپمن و کروگمن<sup>۲</sup> (۱۹۸۵)، برگستراند<sup>۳</sup> (۱۹۸۹)، مارکوزن و ویگل<sup>۴</sup> (۱۹۹۰)، ایونت و کلر<sup>۵</sup> (۲۰۰۲) و شلبورن<sup>۶</sup> (۲۰۰۲) اشاره کرد که این مدل را بر مبنای نظریه‌هایی همچون ریکاردو، هکشر- اوهلین اوهلین و رقابت انحصاری تجارت استخراج کرده‌اند. به طور خاص، آندرسون و ون‌وینکوپ (۲۰۰۳)، این مدل را از چارچوب نظریه‌های جدیدتر رقابت انحصاری و با تأکید بر نقش هزینه‌های نسبی تجارت، در مقابل هزینه‌های مطلق تجاری، استخراج می‌کنند. از آنجایی که مدل مذبور، مبنای مطالعه تجربی مقاله حاضر است، در زیر مختصراً از آن را خواهیم آورد:

فرض این مدل عبارت است از ۱. شناسایی کالاهای بر حسب کشورهای تولید‌کننده؛ ۲. ترجیhat هموتیک و یکسان از نوع CES در جانب تقاضا. مصرف کنندگان در کشور  $j$  از تابع مطلوبیتی به صورت زیر برخوردارند:

- 
1. Tinbergen
  2. Helpman and Krugman
  3. Bergstrand
  4. Markusen and Wigle
  5. Evenett and Keller
  6. Shelburne

$$(\sum_i \beta_i^{(1-\sigma)/\sigma} c_{ij}^{(\sigma-1)/\sigma})^{\sigma/(1-\sigma)} \quad (1)$$

که مشروط به محدودیت بودجه‌ای به شکل زیر است:

$$\sum_i p_{ij} c_{ij} = y_j \quad (2)$$

که در آن‌ها:  $C_{ij}$  میزان مصرف کشور  $j$  از کالاهای کشور  $i$ ،  $y_j$  درآمد اسمی کشور  $j$  و  $p_{ij}$  قیمت کالاهای کشور  $i$  برای مصرف کننده در کشور  $j$  شاخص توزیع مثبت و  $\sigma$  کشش جانشینی کالاهاست. از طریق حداکثرسازی تابع مطلوبیت با قید بودجه مزبور و با درنظر گرفتن  $c_{ij} = p_{ij} t_{ij}$  و همچنین هزینه‌های تجارت به صورت  $t_{ij} = p_i t_{ij}$ ، که ( $t_{ij} < 1$ ) فاکتور هزینه‌های تجارتی و  $p_i$  شاخص قیمت کشور صادر کننده است، رابطه زیر به دست می‌آید:

$$x_{ij} = \left( \frac{\beta_i p_i t_{ij}}{P_j} \right)^{(1-\sigma)} y_j \quad (3)$$

که در آن،  $P_j$  شاخص قیمت کشور  $j$  بوده و به صورت رو به رو تعریف می‌شود:

$$P_j = \left[ \sum_i (\beta_i p_i t_{ij})^{1-\sigma} \right]^{\frac{1}{1-\sigma}}$$

با اضافه کردن شرط تسویه بازار ( $y_i = \sum_j x_{ij}$ ) و برخی جایگزینی‌ها و همچنین فرض متقابن بودن هزینه‌های تجارتی ( $t_{ij} = t_{ji}$ ) به دست می‌آوریم:

$$x_{ij} = \frac{y_i y_j}{y^w} \left( \frac{t_{ij}}{P_i P_j} \right)^{1-\sigma} \quad (4)$$

$$\theta_i = \frac{y_i}{y^w} P_j^{1-\sigma} = \sum_i P_i^{\sigma-1} \theta_i t_{ij}^{1-\sigma} \quad \text{که در آن } \forall j$$

همان‌طور که مشاهده می‌شود، شاخص‌های قیمت ( $P_i$  و  $P_j$ ) در معادله جاذبه ۴ نمایان می‌شوند. علاوه بر آن، از آنجاکه این شاخص‌ها به تمامی موانع تجارت دوچاره هریک از شرکا با سایر طرف‌های تجارتی شان مرتبط است، می‌توان از آن‌ها به عنوان متغیرهای موانع تجارت چندجانبه یاد کرد.

این رابطه به ما می‌گوید که تجارت دوچاره بین کشورها، پس از کنترل اندازه اقتصادی هریک از آن‌ها، به موانع نسبی تجارت دوچاره بین آن‌ها بستگی دارد. چنانچه موانع تجارتی چندچاره کشور وارد کننده ز افزایش ایابد، از آنجاکه هزینه‌های تجارتی دوچاره اش با کشور  $i$  به طور نسبی کاهش می‌یابد، درنتیجه تجارت بین آن‌ها افزایش خواهد یافت. به همین صورت، افزایش موانع تجارت چندچاره کشور صادر کننده ن، تجارت دوچاره اش با کشور وارد کننده ز را توسعه می‌دهد. در مقابل، چنانچه هزینه‌های تجارت دوچاره بین آن دو،  $t_{ij}$  افزایش یابد، از حجم تجارت دوچاره بین  $i$  و  $j$  خواهد کاست. توجه داشته باشید که  $1 > \sigma$ .

با درنظر گرفتن هزینه‌های تجاری به صورت  $t_{ij} = b_{ij}d_{ij}^{\alpha}$  که  $t_{ij}$  برابر یک به علاوه درصد تعرفه بین دو کشور بوده و  $d_{ij}$  نیز بیانگر فاصله جغرافیایی بین دو کشور است، معادله جاذبه را به صورت خطی شده زیر می‌توان بازنویسی کرد:

$$\ln x_{ij} = k + \ln y_i + \ln y_j + (1 - \sigma)\rho \ln d_{ij} + (1 - \sigma)\ln b_{ij} - (1 - \sigma)\ln P_i - (1 - \sigma)\ln P_j \quad (5)$$

همان‌طور که پیداست، رابطه فوق با فرض کشش واحد برای متغیرهای درآمدی در مدل نوشته شده است. پریدی<sup>۱</sup> (۲۰۰۵) با درنظر گرفتن کالاهای تجارت‌پذیر، از کل کالاهای نشان می‌دهد که می‌توان کشش‌های درآمدی غیرواحد ( $\alpha < 1$ ) را نیز در مدل شاهد بود و این یعنی حالت عمومی‌تر. وی مدل آندرسون و ون‌وینکوب را به صورت زیر توسعه می‌دهد:<sup>۲</sup>

$$x_{ij} = \frac{y_i^\alpha y_j^\gamma}{y_w^\mu} \left( \frac{t_{ij}}{P_i P_j} \right)^{1-\sigma} \quad (6)$$

بر این مبنای در صورتی که شرایط نظری مدل ۶ را برای هر سال، به‌طور مستقل و جداگانه، برقرار بدانیم، خواهیم توانست مدل ۵ را با اعداد پانل به صورت زیر بازنویسی کنیم:

$$\ln x_{ijt} = \delta + \alpha \ln y_{it} + \gamma \ln y_{jt} + (1 - \sigma)\rho \ln d_{ij} + (1 - \sigma)\ln b_{ijt} - (1 - \sigma)\ln P_{it} - (1 - \sigma)\ln P_{jt} \quad (7)$$

از آنجایی که درآمد جهانی بر حسب جفت کشورهای  $i$  و  $j$  تغییر نمی‌کند، میانگین آن در طی زمان در عرض از مبدأ مدل گنجانده شده است. نوسانات درآمد جهانی و شوک‌های دیگر زمانی، بعدتر در مدل تجربی تحقیق در قالب آثار ثابت زمان کنترل خواهد شد.

مدل تجربی به کاررفته در تحقیق حاضر برگرفته از مدل نظری ۷ است. در عین حال، نیازمند آن هستیم که با توجه به نمونه مطالعاتی خود، یعنی اکو، متغیرهای مناسبی برای کنترل متغیرهای نظری مدل ۷ در مدل تجربی جایگزین کنیم و ملاحظات خاص اقتصادسنجی را برای برآورد مطمئن آن در نظر گیریم. در بخش بعدی، مدل تجربی و نکات مرتبط به آن معرفی خواهد شد.

1. Péridy

2. برای جزئیات درباره شیوه استخراج مدل پریدی، لطفاً به مقاله مزبور مراجعه فرمایید.

#### ۴. مدل تجربی و داده‌ها

در معادله ۷ نشان داده شد که تجارت بین کشورها، علاوه بر سطح درآمدهای شان به موانع تجاری بین آن‌ها نیز وابسته است. این موانع شامل موانع تجاري دوجانبه و چندجانبه است. در عین حال، داده‌های مستقیمي در خصوص هزینه‌های تجارت دوجانبه که در مدل به صورت  $z_{it}$  نمایش داده شده است، موجود نیست. از اين‌رو، بنابر روش عمومي استفاده شده در مدل‌های تجربی جاذبه، در ادامه تلاش می‌شود که هزینه‌های دوجانبه  $z_{it}$  توسط تابعی از عوامل قابل مشاهده که منابع مهم اين هزینه‌ها در نمونه مطالعاتي اکو قلداد می‌شوند، کنترل شوند. بدین منظور، هزینه‌های تجارت دوجانبه در چند گروه هزینه‌های حمل و نقل، موانع تعرفه‌اي و غير تعرفه‌اي (NTBs)، موانع سياسى همچون تصادمهای سياسى بين دو کشور و نيز موانع تاريخي شناسايي می‌شوند. در اينجا، با توجه به وضعیت کشورهای عضو اکو و همچنین مطالعاتي که در ادبیات تجربی مرتبط بررسی شده است، موانع مزبور را در چارچوب تابع هزینه‌ای که در مدل ۸ اعمال شده، کنترل کرده‌ایم:

(۸)

$$\begin{aligned} \ln X_{ijt} = & \alpha_0 + [\alpha_1 \ln Y_{it} + \alpha_2 \ln Y_{jt} + \alpha_3 \ln DGDPP_{ijt}] \\ & + [\alpha_4 \ln DIST_{ij} + \alpha_5 \ln FRAS_{it} + \alpha_6 \ln POL_{jt} + \alpha_7 \ln FREE_{jt} \\ & + \alpha_8 HIS_{ij} + \alpha_9 CONT_{ij} + \alpha_{10} ECO_{ijt}] + [\delta_i + \varphi_j + \gamma_t] \\ & + \alpha_{11} \ln X_{ij,t-1} + \varepsilon_{ijt} \end{aligned}$$

متغيرهای مدل ۸ در سه گروه کلی، به تفکیک گروه‌ها، طبقه‌بندی شده‌اند: گروه نخست، متغيرهای مرتبط با اندازه اقتصادي هستند که شامل درآمد ناخالص داخلی کشور صادرکننده  $i$  ( $Y_i$ ) و کشور واردکننده  $j$  ( $Y_j$ ) و همچنین اختلاف درآمد سرانه آن‌ها ( $DGDPP_{ijt}$ ) است. انتظار نظری از ضرایب برآورده شده برای دو متغير نخست، مثبت و برای متغير سوم هر دو علامت مثبت و منفی است. علامت مثبت ضریب متغير  $DGDPP$  در راستای نظریه هکشر- اوهلین و علامت منفی آن مؤید نظریه لیندر است (بخش ۲).

گروه دوم متغيرهایی هستند که هزینه‌های دوجانبه تجارت را نمایندگی می‌کنند: نخستین متغير اين گروه، فاصله جغرافیایی ( $DIST_{ij}$ ) بین دو کشور  $i$  و  $j$  (معرف هزینه‌های حمل و نقل) با ضریب انتظار رفته به صورت منفی است. متغير دوم، شاخص ساختارهای زیربنایی ( $FRAS_{it}$ )<sup>۱</sup> است که برای کشور صادرکننده کنترل می‌شود. هر چقدر کشور صادرکننده از زیرساخت‌های جاده‌ای و فناوري اطلاعات

۱. در این تحقیق، این شاخص مرکب از دو جزو است: یکی زیرساخت‌های جاده‌ای که نمادش سرانه خطوط جاده‌ای در هر کشور است و دیگری زیرساخت‌های  $IT$  که بانماد تعداد خطوط تلفن سرانه و تعداد کاربران اینترنت به‌ازای هر صد نفر در هر کشور معرفی می‌شود. از جمع مقداری نرم‌الشده شاخص‌های مربوط، شاخص  $FRAS_{it}$  به دست آمده است.

بهتری برخوردار باشد، صادرات او به سایر کشورها با سهولت بیشتری انجام خواهد پذیرفت. درنتیجه، انتظار داریم که ضریب این متغیر مثبت باشد. متغیر  $POL_{jt}$ ، پایداری سیاسی و نبود خشونت و تهدید در کشور وارد کننده را کنترل می کند. هرچه وضعیت کشور وارد کننده به لحاظ پایداری سیاسی و امنیتی بهتر باشد، انگیزه و اطمینان صادر کنندگان برای تجارت با آن کشور بیشتر خواهد بود و این یعنی کاهش هزینه‌های ریسک و یقین تجارت. از این‌رو، انتظار داریم که ضریب این متغیر مثبت باشد. موانع رسمی تجارت را نیز متغیر  $FREE_{jt}$  که درجه آزادی کشور وارد کننده را نسبت به تجارت بین‌الملل نشان می دهد، کنترل کرده است. این شاخص، میانگین وزنی است از تعرفه‌های دو جانبه، نرخ تبادل ارز در بازارهای رسمی و بازار سیاه، موانع تنظیمی تجارت، تعداد پروانه‌های صادر شده کسب و کار و... که آن را بنیاد هریتیج<sup>۱</sup> برای کشورهای مختلف جهان محاسبه می کند. طبیعی است هرچه آزادی تجارت و آزادی اقتصادی در کشور وارد کننده بیشتر باشد، انتظار داریم صادرات کشور صادر کننده به آن بیشتر شود (ضریب مثبت).

سه متغیر مجازی نیز در این گروه گنجانده شده است: نخست، وجود مرز مشترک بین دو کشور ( $CONT_{ij}$ ) که معرف ترجیحات منطقه‌ای برای تجارت با یکدیگر است (ضریب مثبت). سابقه تاریخی مشترک ( $HIS_{ij}$ ) بین دو کشور، در چارچوب روابط ساقی استعماری، منجر به تشکیل شبکه‌های اجتماعی بین برخی کشورها می شود که تجارت دو جانبه آن‌ها را در زمان حال تسهیل می کند (ضریب مثبت). درنهایت، متغیر مجازی  $ECO_{ijt}$  اثر وجود پیمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) بین کشورهای پایه داده‌ای را کنترل می کند. چنانچه هر دو کشور صادر کننده و وارد کننده  $i$  و  $j$  در زمان  $t$  عضو اکو باشند، این متغیر ارزش یک و در غیر این صورت ارزش صفر می گیرد. مثبت و معناداری‌بودن ضریب  $ECO_{ijt}$  نشان‌دهنده تأثیرگذاری سازمان اکو در افزایش تجارت بین اعضاء خواهد بود.

درنهایت، کروشة سوم متغیرهای مربوط به موانع تجاری چندجانبه را در خود گنجانده است. ملاحظات اقتصادسنجی مدل جاذبه ایجاب می کند که شاخص‌های قیمتی مطرح در مدل ۷ که به صورت عینی نمی‌توان آن را مشاهده کرد، در چارچوب آثار ثابت کشور صادر کننده ( $\delta_i$ ) و کشور وارد کننده ( $\varphi_j$ ) کنترل شوند. همچنین، آثار خاص زمان ( $\gamma_t$ ) شوک‌ها و چرخه‌های تجاری و نوسانات درآمد جهانی حول میانگین خود را کنترل می کند. کنترل آثار ثابت کشوری و زمان، نه تنها برای حفظ چارچوب نظری

بسطداده شده توسط مدل ۷، ضروری است، بلکه بر مبنای رویکرد مدل آثار ثابت داده‌های پانل، کنترل کننده هر گونه متغیر جاافتاده از مدل<sup>۱</sup> نیز هست (ولدریچ، ۲۰۱۰).

در نسخه پویا از مدل ۸، متغیر تأثیری تجارت که بیانگر صادرات کشور نبَه کشور ز در سال گذشته ( $X_{ij,t-1}$ ) است نیز کنترل شده است. با توجه به هزینه‌های ثابت مترتب بر مبادلات تجاری بین کشورها، چه در سطح کلان و چه در سطح بنگاه خرد، چنانچه کشوری به بازاری پیش‌تر صادرات کرده باشد، تمایل خواهد داشت که در سال‌های آتی نیز به بازار مزبور صادر کند تا هزینه‌های ثابت صادراتی خود در قبل را سرشکن سازد. چنین ترجیحاتی منجر به نوعی اثر گذشته بر حال<sup>۲</sup> در مبادلات تجاری می‌شود که توسط متغیر تأثیری تجارت می‌توان آن را کنترل کرد. شایان ذکر است که درون‌زاوی متغیر اخیر در مدل، نیازمند ملاحظات خاص اقتصادسنجی است تا از تورش ضرایب برآورده شده باشد. همچنین، در پخش بعد، برآورد گرهایی را توضیع خواهیم داد که برای برآورد مدل ۸ از آن استفاده شده است. همچنین، درباره نتایج به دست آمده بحث خواهد شد. منبع داده‌های استفاده شده برای متغیرهای ساختاری مدل، به شرح جدول ۲ است.

جدول ۲. منبع داده‌ها

متغیر	منبع داده‌ها
$X_{ijt}$	COMTRADE
$Y_{it}, Y_{jt}, DGDPP_{ijt}, FRAS_{it}$ , and $POL_{jt}$	World Bank
$DIST_{ij}, HIS_{ij}$ and $CONT_{ij}$	CEPII
$FREE_{jt}$	Heritage
$ECO_{ijt}$	نویسنده‌گان

## ۵. روش‌های اقتصادسنجی و نتایج

مدل ۸ به تفکیک بر مبنای دو پایگاه داده‌های پانل برآورد شده است. مجموعه داده‌ای نخست، یعنی مجموعه اصلی، شامل اطلاعات پنجاه کشور می‌شود؛ ده کشور عضو اکو و چهل کشوری که بیشترین حجم تجارت را با اعضای اکو داشته‌اند.<sup>۳</sup> دوره زمانی بررسی شده، سال‌های ۱۹۹۲-۲۰۰۹ است. پس از حذف داده‌های مفقود و پرت، تعداد مشاهدات پایگاه داده‌ای نخست برابر با ۲۹۹۶۷ مشاهده واقعی به دست می‌آید.

### 1. Missing variables

### 2. Hysteresis

<sup>۳</sup> بدین منظور، ده شریک نخست طرف واردات و صادرات هریک از اعضای اکو را در قالب فهرستی درنظر گرفته و چهل کشور مشترک این فهرست را انتخاب کرده‌ایم. این چهل کشور عبارت است از: الجزایر، بنگلادش، بلغارستان، بربزیل، بلژیک، دانمارک، کانادا، شیلی، چین، مصر،

برآوردهای متفاوتی می‌توان برای مدلی با داده‌های پانل به کار برد: برآوردهای کلاسیکی، همچون مدل با آثار تصادفی (REM)، مدل با آثار ثابت (FEM) و نیز برآوردهای ابزاری مبتنی بر روش گشتاورهای تعمیم‌یافته، همچون مدل هاسمن- تیلور<sup>۱</sup> یا مدل پویای ABB. انتخاب برآوردهای وابسته به درون‌زایی آثار ثابت به کارفته در مدل، در اینجا آثار کشوری، و همچنین درون‌زایی سایر متغیرهای توضیح‌دهنده، همچون متغیر تأخیری تجارت، است. به طور کلی، چنانچه آثار ثابت با سایر متغیرهای توضیح‌دهنده همبستگی داشته باشد، برآوردهای به دست آمده از REM تورش‌دار بوده و می‌باید از روش FEM استفاده کرد. روش اخیر، انحراف متغیرهای مدل از میانگین خودشان را مبنای محاسبه ضرایب قرار می‌دهد و بدین ترتیب منجر به حذف آثار ثابتی می‌شود که مشکل زا هستند. آرنو و بوند و باور<sup>۲</sup> نشان می‌دهند که در حالت پویایی مدل (دربرگیرنده متغیر تأخیری)، استفاده از مدل FEM به نتایج تورش‌داری منتهی خواهد شد که حتی در افزایش حجم نمونه نیز بهبود نمی‌یابند (وریک<sup>۳</sup>، ۲۰۰۴). در این حالت، لازم است که متغیرهای درون‌زای مدل با متغیرهای دیگری که شرایط لازم را تأمین می‌کنند، جایگزین شوند. از حل سیستم دو مرحله‌ای مبتنی بر روش گشتاورهای تعمیم‌یافته (GMM)، آنان به برآوردهای جدیدی دست می‌یابند که به مدل پویای ABB معروف است.

برای انتخاب دقیق‌تر از برآوردهای مزبور، آزمون‌های اقتصادسنجی نیز پیشنهاد شده است. در این تحقیق، با استفاده از آزمون شناسایی LM معنی‌داری آثار ثابت در مدل بررسی شده‌اند. نتیجه آزمون (انتهای جدول<sup>۴</sup>) نشان‌دهنده لزوم استفاده از مدل داده‌های پانل در مقابل روش ساده حداقل مربعات معمولی (OLS) در این تحقیق است. در گام بعد، با انجام دادن آزمون Hausman درمی‌یابیم که آثار ثابت مدل، مستقل از عناصر خطاب نبوده و از این‌رو برآوردهای REM به برآوردهای FEM ارجحیت دارد. بنابراین، نخستین برآوردها از مدل ۸ بر مبنای این مدل انجام شده است (ستون نخست جدول<sup>۵</sup>). با اضافه‌شدن متغیر تأخیری صادرات، نتایج برآوردها از روش ABB نیز گزارش شده است (ستون دوم جدول<sup>۶</sup>). دو ستون نخست جدول<sup>۷</sup>، نتایج برآوردهای مدل بر مبنای پایه داده‌ای نخست (دربرگیرنده پنجاه کشور) را نشان می‌دهند. ارزیابی اثرگذاری قرارداد اکو بر حجم تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو در چارچوب پایه

فلاند، فرانسه، آلمان، یونان، هند، اندونزی، عراق، اسرائیل، ایتالیا، ژاپن، کره جنوبی، کویت، مالزی، هلند، عمان، لهستان، قطر، رومانی، روسیه، عربستان سعودی، سنگاپور، افریقای جنوبی، اسپانیا، سوئد، سوئیس، تایلند، اکراین، امارات متحده عربی، انگلستان و ایالات متحده امریکا.

1. Hausman-Taylor Model (HTM)

2. Arellano and Bond (1991), and Arellano and Bover (1995)

3. Verbeek

داده‌ای دیگری نیز که در برگیرنده تنها سه کشور بنیان‌گذار اکو، یعنی ترکیه و ایران و پاکستان است، صورت پذیرفته است. آخرین ستون جدول ۳، نتایج این ارزیابی را ارائه می‌کند.

جدول ۳. نتایج برآوردها و تخمین‌های مدل تجربی ۹ در شکل ایستا و پویا

	۱ FEM (LSDV)	۲ Dynamic ABB	۳ FEM (LSDV)
GDP <sub>it</sub>	۰.۲۷۳ <sup>*</sup> (۰.۴۴۲)	۰.۱۴۷ <sup>*</sup> (۰.۰۲۱)	-۱.۰۳۴ <sup>*</sup> (۰.۱۹۹)
GDP <sub>jt</sub>	۰.۷۹۶ <sup>*</sup> (۰.۰۳۹)	۰.۵۴۲ <sup>*</sup> (۰.۰۲۰)	۲.۶۵۴ <sup>*</sup> (۰.۰۲۳)
DGDPP <sub>ijt</sub>	۰.۰۲۵ <sup>*</sup> (۰.۰۰۷۲)	۰.۰۰۵ (۰.۰۰۸۱)	۰.۱۶۴ <sup>**</sup> (۰.۰۸۱۲)
DIST <sub>ij</sub>	-۱.۱ <sup>*</sup> (۰.۰۱۵)	-۰.۳۳۵ <sup>*</sup> (۰.۰۵۸۴)	-۳.۳۰۳ <sup>*</sup> (۰.۰۵۵۷)
FRAS <sub>it</sub>	۰.۰۴ <sup>*</sup> (۰.۰۱۱۴)	۰.۰۳۰ <sup>*</sup> (۰.۰۰۵۶)	۰.۷۰۴ <sup>*</sup> (۰.۰۳۲۴۱)
POL <sub>jt</sub>	۰.۰۳۷ (۰.۰۳۴۸)	۰.۰۲۸ (۰.۰۱۷۸)	۰.۶۱۷ (۰.۰۳۲۵۹)
FREE <sub>jt</sub>	۰.۱۶۰ <sup>*</sup> (۰.۰۵۸۸)	۰.۰۹۳ <sup>*</sup> (۰.۰۲۹۳)	۱.۰۸۹ <sup>**</sup> (۰.۴۵۵۷)
HIS <sub>ij</sub>	۱.۰۷۹ <sup>*</sup> (۰.۰۴۸۹)	۵.۳۵۹ <sup>*</sup> (۰.۷۳۵)	
CONT <sub>ij</sub>	۰.۴۹۹ <sup>*</sup> (۰.۰۴۶۳)	۰.۴۱۲ <sup>*</sup> (۰.۱۱۶۹)	
ECO	۲.۵۸۹ <sup>*</sup> (۰.۰۶۷۵)	۰.۳۰۴ (۰.۰۲۳۰۱)	۰.۲۰۶ (۰.۰۱۷۵۷)
Exp lag		۰.۴۳۲ <sup>*</sup> (۰.۰۰۵۵)	
Constant	۷.۱۱۷ <sup>*</sup> (۰.۵۶۶۸)	۱.۶۲۸ <sup>*</sup> (۰.۶۱۳۱)	۱۱.۸۲۶ <sup>*</sup> (۴.۷۸۲)
Number of obs	۲۹۹۶۷	۲۷۷۰۵	۱۳۲
Ad R-squared	۰.۸۱۰۳		۰.۸۷۱۹
VIF (in OLS reg) <sup>۱</sup>	۱.۲۸		
F - test	۱۰۴۹.۹۴ <sup>*</sup>		۶۹.۵۷ <sup>*</sup>
LM test	۹۶۶۷۸.۳۳ <sup>*</sup>		
Hausman test	۱۰۲۵.۳۲ <sup>*</sup>		
* معنی دار در سطح ۱درصد    ** معنی دار در سطح ۵درصد    *** معنی دار در سطح ۱۰درصد			

منبع: برآوردهای تحقیق

۱. VIF درجه همخطی بودن مدل را اندازه‌گیری می‌کند. وقتی این شاخص مقداری کمتر از ۱۰ داشته باشد، همانند مدل ما، به این معناست که مشکل همخطی مدل ناجیز است.

نتایج ویژه از جدول ۳ را می‌توان بدین شرح خلاصه کرد: نخست، تمامی متغیرها، به جز ثبات سیاسی، POL که معنی دار نیست، علامت موردانتظار و معنی دار را دارند. در گذار از برآوردن REM که نتایج آن ارائه نشده است، به FEM متغیر POL معنی داری خود را از دست می‌دهد. دلیل این امر را می‌توان هم خطی ای دانست که بین این متغیر و آثار ثابت موجود در مدل FEM برقرار شده است.

دوم، ضریب متغیر تولید ناخالص داخلی کشور صادر کننده ( $GDP_{it}$ ) کوچک‌تر از همان ضریب برای کشور وارد کننده ( $GDP_{jt}$ ) به دست آمده است. در رگرسیون آخر که تنها مبادلات سه کشور ترکیه و ایران و پاکستان مبنا قرار گرفته‌اند، ضریب  $GDP_{it}$  منفی شده است. این بیانگر آن است که اقتصادهای بزرگ اکو، تمایل بیشتری برای صادرات به خارج از منطقه دارند. به عبارت دیگر، بازارهای مصرفی آن‌ها عمدتاً در خارج از اکو تعریف شده است. این نتیجه توسط ظرفیت‌های تجاری که در بخش بعد محاسبه شده‌اند، نیز تأیید می‌شود.

سوم، ضریب متغیر  $DGDPP_{ijt}$  در هر دو مدل ایستا معنی دار و مثبت است. این نتیجه بیان می‌کند که تجارت بین کشورهای اکو، عمدتاً امیتی بر نظریه ذخایر عوامل تولید هکشر- اوهلین است؛ به نحوی که افزایش تفاوت در ذخایر مزبور (نشان داده شده در اختلاف درآمدهای سرانه بین دو کشور) منتهی به افزایش تجارت دو جانبه بین کشورها می‌شود.

درنهایت، مهم‌ترین نتیجه این قسمت، ارزیابی اثرگذاری اکو، به شرح مقابل خلاصه می‌شود: همان‌طور که از ستون نخست جدول ۳ پیداست، ضریب متغیر اکو برابر با ۲.۶ (مثبت و معنی دار) است. یادآور می‌شویم که برآوردها از مدل تجربی در دو ستون نخست جدول ۳، مبتنی بر پایه داده‌ای اصلی (پنجاه کشور) است. با توجه به وزن بالاتر اطلاعات در سطح مقطعی<sup>۱</sup> نسبت به اطلاعات در طی زمان<sup>۲</sup> و لگاریتمی بودن متغیر وابسته در این تحقیق، برآورد از ضریب اکو در ستون نخست بیان می‌کند که تشکیل اکو توانسته است ۲.۶ درصد تجارت بین کشورهای عضو را در مقایسه با کشورهای غیرعضو، طی محدوده زمانی ۱۹۹۲ تا ۲۰۰۹، افزایش دهد.

در عین حال، در ادامه نشان می‌دهیم که نتیجه اخیر، ناشی از خطایی محاسباتی و در نظرنگر فتن روند طبیعی رشد تجارت بین کشورهای اکوست. چنانچه روند طبیعی رشد تجارت بین کشورهای اکو بیشتر از همان روند رشد برای تجارت کشورهای اکو با غیراکو باشد، نتیجه رگرسیونی به خطایی رود و ضریب معناداری برای متغیر اکو به دست خواهد آمد. از این‌رو، لازم است که معنی داری متغیر اکو را در مدلی پویا

1. cross sectional

2. time

که روند طبیعی و تأخیری تجارت رانیز کنترل می‌کند، ارزیابی کنیم. چنانچه متغیر اکو در مدل اخیر مثبت و معنی دار باشد، مؤید این نکته خواهد بود که جدا از روند طبیعی رشد مبادلات تجارتی بین کشورهای عضو اکو در مقابل کشورهای غیرعضو، این موافقت‌نامه توائیسته است تبعیضی محسوس به نفع مبادلات کشورهای عضو در مقابل غیرعضو ایجاد کند.

نتایج مدل پویا که به روش گشتاورهای تعییم‌یافته ABB برآورد شده است، در ستون دوم جدول ۳ گزارش شده است. همان‌طور که پیش‌تر آمد، برآورده‌گر ABB، برآورده‌گر بدون تورشی در مقابل درون‌زایی متغیر تأخیری تجارت در مدل دوم است. نتیجه جالب توجه اینکه ضریب متغیر اکو هرچند مثبت شده، حتی در سطح ۱۰ درصد نیز معنی دار نشده است. بنابراین، نمی‌توان به خودی خود اکو را تشکلی موفق در توسعه همکاری‌های تجاری بین کشورهای عضو در مقابل کشورهای غیرعضو دانست. به عبارت دیگر، برآورده‌گر آثار معنی دار برای این موافقت‌نامه در برخی پژوهش‌ها، ناشی از خطای رگرسیونی به دلیل درنظرنگرفتن پویایی مبادلات تجارتی بین کشورهای عضو است.

در عین حال، تلاش کرده تا نتیجه په دست آمده را از زاویه دیگری نیز بررسی کنیم. اگر اکو نتوائیسته است تجارت بین کشورهای عضو نسبت به غیرعضو را افزایش بخشد، آیا توائیسته است تجارت کشورهای عضو با یکدیگر را نسبت به سال‌های قبل از تشکیل اکو ارتقا دهد؟ برای بررسی این موضوع، پایه داده‌ای دومی را می‌سازیم که تنها اطلاعات تجاری کشورهای عضو اکو را پیش و پس از تشکیل اکو دربر می‌گیرد. سازمان اکو در سال ۱۹۸۵ تشکیل شده است؛ حال آنکه هفت کشور افغانستان، آذربایجان، قرقیستان، قرقیستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان در سال ۱۹۹۲ به عضویت این سازمان درآمده‌اند. از آنجایی که هفت کشور مزبور در سال‌های قبل از عضویت، متعلق به بلوک شرق بوده‌اند، اصولاً اطلاعات و داده‌های تجاری آن‌ها به صورت مستقل در بانک‌های داده‌ای بین‌المللی ثبت نشده است. از این‌رو، ناچاریم پایه داده‌ای مزبور را فقط بر مبنای اطلاعات تجاری کشورهای بنیان‌گذار اکو، یعنی ترکیه و ایران و پاکستان، شکل دهیم. با وجود این، این نکته حائز اهمیت است که سه کشور مزبور، بیش از ۶۰ درصد تعاملات تجاری کنونی اکو را به خود اختصاص داده‌اند. بنابراین کنار گذاشتن هفت کشور غیر بنیان‌گذار، ما را از عمومیت نتایج دور نمی‌سازد. نتایج برآورده مدل FEM بر مبنای پایه داده‌ای دوم در ستون سوم جدول ۳ گزارش شده است.<sup>۱</sup>

همان‌طور که از نتیجه برآوردها پیداست، ضریب متغیر اکو مثبت، ولی مشابه ستون دوم بی‌معناست. برآورده‌گر اخیر نشان می‌دهد که اکو نتوائیسته است سطح تجارت کشورهای مهم عضو را نسبت به دوره قبل از

۱. دو متغیر HIS و CONT، به دلیل یکنواخت شدن داده‌ها برای این سه کشور، موضوعیت خود را در برآورده جدید از دست داده و برداشته شده است.

تشکیل بهبود بخشد. از این‌رو، نه تنها این سازمان تحولی در تجارت کشورهای عضو نسبت به غیرعضو ایجاد نکرده است (نتایج از ستون دوم)، بلکه حتی شکست ساختاری را در تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو موجب نشده است.

چنانچه از گذشته اکو عبور کنیم، پرسش حائز اهمیت بعدی این است که آیا اصولاً مجموعه اکو از ظرفیت‌هایی برای تجارت درون‌گروهی برخوردار است؟ ظرفیت‌های اکو برای توسعه همکاری‌های تجاری بین کشورهای عضو در صنایع غیرنفتی به چه میزان است؟ بدین منظور، مدل ایستای برآورده شده بر مبنای اطلاعات پنجاه کشور موجود در پایه داده‌ای نخست مبنای ارزیابی قرار می‌گیرد. ایستایی مدل و برآورد آن بر مبنای اطلاعات عمده‌ترین شرکای تجاری کشورهای اکو، به ما اجازه می‌دهد که به دور از سوابق تجاری گذشته و با پیروی از الگوی تجارت اکو با سایر کشورهای دنیا، ظرفیت تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو با یکدیگر را برآورد کنیم. از این‌رو، با فرازداهن اطلاعات کشورهای عضو اکو در مدل برآورده شده ستون نخست جدول ۳، ظرفیت‌های تجاری کشورهای اکو را بر مبنای ارزش‌های موردنظر از متغیر وابسته مدل به دست می‌آوریم. در این حالت، پسماندهای محاسبه شده مدل<sup>۱</sup> معرف ظرفیت‌های استفاده‌نشده تجاری کشورهای عضو خواهد بود. نتایج در جدول ۴ ارائه شده است.

نکته جالب توجه آن است که در اکثر مواقع، بهویژه برای کشورهای کوچک‌تر مجموعه، تجارت دو جانبه اعضا (عدد پایینی) از ظرفیت‌های صادراتی برآورده شده آنان (عدد بالایی) بیشتر است. چنین حالتی را می‌توانیم تجارت متورم نسبت به میانگین<sup>۲</sup> بنامیم. این در حالی است که صادرات کشورهای ترکیه، ایران، پاکستان و قرقیزستان به مجموعه کشورهای اکو از ظرفیت‌هایی فراتر از سطح کنونی خود برخوردار است. ظرفیت‌های صادراتی دو جانبه بین کشورهای بزرگ‌تر، ایران و ترکیه و پاکستان، در تمامی عرصه‌ها بیشتر از تجارت کنونی بین آن‌هاست.<sup>۳</sup> به طور عمومی، نتایج این قسمت نشان می‌دهد که ظرفیت‌های تجاری کشورهای کوچک‌تر اکو با مجموعه اشباع شده است. حال آنکه کشورهای بزرگ‌تر ظرفیت‌های صادراتی استفاده‌نشده دارند. توضیح اقتصادی این نتیجه را می‌توان در هزینه‌های ثابت<sup>۴</sup> و هزینه‌های برگشت‌ناپذیر<sup>۵</sup> مترتب بر صادرات بین‌المللی جست‌وجو کرد.

1. residuals

2. inflated-trade

3. این موارد در جدول، توسط خانه با محیط پرنگ تر مشخص شده است.

4. fixed costs

5. sunk costs

#### جدول ۴. خویفت‌های صادرات مدل اثوات ثابت (هزار دلار)

مجموع	مجهو	ازبکستان	توكمنستان	ترکیه	پاکستان	تاجیکستان	غزهستان	ایران	آذربایجان	افغانستان	وارد کننده	وارد کننده
۴۲۸۹۸	۲۰۹۰	۷۷۸	۸۵۷۵	۷۶۴۵	۱۳۷۸۸	۲۲۴	۲۴۳۸	۱۳۹۳۷	۷۱۴	ن	افغانستان	
۳۱۹۴۶۱	۱۰۱۷	۱۰۰۱	۱۷۸۸۷	۹۳۱۳	۶۹۷۱۷	۳۰	۳۳۹	۱۸۲۰۳	۵۴	ن		
۱۱۴۸۹	۲۱۸۷	۱۹۱۱	۱۵۲۱۵	۷۸۳	۳۱۲۲	۴۱۰	۷۵۱۹	۴۷۸۱۹	۱۵۲	ن	آذربایجان	
۵۵۹۱۸۰	۷۶۱۷	۲۱۰۰۲	۱۱۱۸۵۵	۵۷۱۰۸	۲۰	۳۵۸۵	۲۱۶۵۰۲	۸۴۶۶۲	۳۳۴	ن		
۳۸۲۳۰۲۴	۵۳۳۰	۸۱۴۷۹	۲۱۶۱۰۹	۳۷۲۱	۴۰۴۰۰	۹۷۰۲	۱۳۳۳۱۳	۳۰۶۷۰	۱۲۹۵	ن	ایران	
۳۰۵۱۰۸۹	۶۵۸۴۲	۱۴۹۷۸	۲۰۵۷۶۷۶	۱۲۷۵۸	۲۹۶۰۱	۹۳۹۲	۵۰۵۷۹۹	۹۲۲۸۶	۱۷۲۵۵	ن		
۱۱۵۴۹۴۲	۱۵۰۱۴	۴۹۸۷۹	۵۳۷۸۵	۸۰۷	۱۱۱۰۶۴	۱۱۱۰۶۴	۴۷۸۷۳	۱۹۱۷۳	۸۸۵۲	۵۷۱۱	قراقشان	
۴۲۱۵۹۴۹	۷۹۵۴۹	۲۱۷۵۸۹	۸۸۸۷۳۱۹	۳۳۷۳۱۵	۲۰۳۱۷	۳۵۸۶۹	۵۱۵۱۷۵	۹۱۹۳۶	۵۷۵۷۷۱۶	۹۵۷		
۱۱۲۰۵۸	۱۸۵۹۹	۱۳۲۴	۱۱۳۶۹	۱۷۷۸	۵۰۰	۵۹۹۷۸	۸۹۹۲	۲۸۷۸	۳۱۳۴	۶۴۹۱۶	قرقیزستان	
۴۹۳۳۱۸	۲۰۴۱۷۷	۴۲۸۸	۴۶۸۵۳	۲۱۹۶۳	۲۳۴	۵۶۳۷۸	۱۱۹۵۹	۳۶۴	۳۶۴	۶۴۹۱۶		
۲۱۶۲۶۲۷	۷۱۱۰۱	۲۹۹۱۱	۴۴۳۴۴	۱۴۱۱۴	۱۸۸۹۰۲	۲۱۷۸۱۵	۱۳۴۳۰۷	۸۴۰۷۷۶	۱۳۴۳۰۷	۶۶۲۵	پاکستان	
۱۶۶۷۶۷۶	۲۰۶۲	۶۲۰	۳۰۰۸۷۸	۲۷۲	۱۴۱۱۴	۱۲۰۶	۲۱۶۱۱۰	۶۴۲۶۱۴	۸۲۷۶	۹۱۵۵		
۳۰۸۸۹۴۴	۹۶۶۹۴	۷۶۲۰	۴۹۷۵۹	۳۶۰۰۵	۳۶۰۰۵	۱۰۰	۲۱۶۰۲	۴۱۲۰۸	۱۱۱۸۰۶	۴۴۹۲۴	قاجارستان	
ن	ن	ن	۱۷۷۷۷	۱۱۳۶۴	۱۰۳۴	۱۱۳۶۴	۷۹۰۷	۵۰۰	۵۰۰	۶۴۲۴۵		
۱۳۳۹۷۲۷۶۹	۲۱۵۹۷	۱۱۶۲۱۱	۱۱۶۲۱۱	۱۱۳۱۱۲	۱۱۳۱۱۲	۵۷۵۶۴	۸۰۸۶۷۸	۱۳۵۲۷۸	۱۳۵۲۷۸	۱۳۵۲۷۸	ترکیه	
۶۰۳۹۹۰۲	۳۳۴۹۹	۱۶۶۵۹	۱۶۶۵۹	۱۶۶۴۰	۱۶۶۴۰	۱۶۶۴۰	۸۰۷۶۴۷۹	۱۶۶۴۷۹	۱۶۶۴۷۹	۱۶۶۴۷۹		
۱۹۶۱۶۹	۱۹۱۰	۱۶۴۳۶	۱۶۴۳۶	۱۱۳۰	۱۱۳۰	۱۶۱۸	۳۳۲۷۵	۸۰۰۵	۱۱۴۵۲	۱۱۴۵۲	توکمنستان	
۷۱۷۱۶	ن	۱۶۴۱۶	۱۶۴۱۶	۱۶۱۹	۱۶۱۹	۱۶۱۹	۱۶۱۹	۱۶۱۹	۸۸۵۴	۸۸۵۴		
ن	ن	۱۱۱۸	۱۱۱۸	۷۸۷۵	۷۸۷۵	۳۱۱۸	۳۱۱۸	۳۱۱۸	۹۵۹۵	۹۵۹۵	ازبکستان	
ن	ن	۵۷۸۴	۵۷۸۴	۵۰۵۱	۵۰۵۱	۲۰۱۵	۲۰۱۵	۲۰۱۵	۲۱۱۶۷	۲۱۱۶۷		

تفصیل: در همان اجلد بارگیری طرف صادرات کشور کنندگان به کشور وارد کنندگان عده پائیزی موروث به میزان واقعی تجارت بین دو کشور در سال ۱۳۹۰ (۲۰۰۱) است. اعدادی که برگرد شده‌اند، مربوط به موارد است که پانسلی پیشر از میزان کنونی تجارت بوده است.

منبع: برآورد های تحقیق

سرشکن‌سازی این هزینه‌ها نیازمند مقیاس مناسبی در تولید و صادرات است. از آنجایی که کشورهای کوچک‌تر مجموعه معمولاً از چنین مقیاسی برخوردار نیستند، به جای صادرات به کشورهای دورتر و در نتیجه، متتحمل شدن هزینه‌های ثابت بالاتر، تلاش خواهند کرد تا تولیدات خود را در بازارهای محلی/منطقه‌ای به فروش رسانند. این در حالی است که برخورداری کشورهای بزرگ‌تر از مقیاس‌های بیشتر در تولید و صادرات، به آن‌ها اجازه می‌دهد تا صادرات خود را به صورت فرامنطقه‌ای و به سمت بازارهای بزرگ‌تر سوق دهند. در این حالت، توسعه بازارها به سمت کشورهای کوچک‌تر (منطقه) گران‌تر خواهد بود.

به طور خاص، نتایج ما نشان می‌دهد که ظرفیت صادراتی ایران در صنایع غیرنفتی به منطقه، تنها حدود ۱۰درصد فراتر از سطح کنونی خود است: ۳۸میلیارد دلار در مقابل ۳۰۰میلیارد دلار کنونی. عمدتاً ۱۱میلیون دلار ظرفیت استفاده‌نشده صادراتی نیز متعلق به بازار ترکیه و پاکستان است. این دو کشور به ترتیب ۷۱ و ۱۱درصد از ظرفیت‌های صادراتی ایران را به خود اختصاص داده‌اند. در عین حال، بیشترین اختلاف بین ظرفیت‌های صادراتی و سطح کنونی صادرات به منطقه، متعلق به کشور ترکیه است: ۱۳میلیارد دلار ظرفیت در مقابل ۶میلیارد دلار سطح کنونی صادرات.

## ۶. نتیجه‌گیری

در سال ۱۹۸۵، سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) را سه کشور ایران و پاکستان و ترکیه تشکیل دادند و در سال ۱۹۹۲، به ده عضو افزایش یافت. با وجود تلاش‌های صورت گرفته‌شده، همچون قرارداد اکوتا، تجارت درون‌گروهی کشورهای اکو در سطح ناچیزی باقی مانده است.

در نبود مطالعات مشابه، نخستین ارزش افزوده تحقیق حاضر عبارت است از ارزیابی تأثیرات موافقت نامه اکو بر حجم تجارت درون‌گروهی کشورهای عضو با استفاده از مدل جاذبه تجارت و میتی بر پایه گسترده‌ای از داده‌های پائل، یعنی حدود ۳۰۰۰۰ مشاهده. همچنین، در این تحقیق از برآورد گرهای FEM و ABB استفاده شده است که بنابر آزمون‌ها از سازگاری مناسبی با داده‌های مدل برخوردارند. نتایج نشان می‌دهد که نه تنها اکو نتوانسته است تجارت بین کشورهای عضو را در مقابل کشورهای غیرعضو ارتقا دهد، بلکه در توسعه همکاری بین کشورهای عضو در مقایسه با سال‌های قبل از تشکیل اکو نیز ناموفق بوده است. با مقایسه نتایج از مدل پویای ABB و مدل ایستای FEM، نشان دادیم که معناداربودن ضریب اکو در برخی از مطالعات پیشین، ناشی از درنظرنگرفتن رشد طبیعی تجارت بین کشورهای عضو در مقابل کشورهای غیرعضو و درواقع، مستقل از تشکیل اکوست.

به علاوه، در این تحقیق، ظرفیت‌های صادراتی کشورهای اکو به یکدیگر نیز به طور دوچانه، برآورد شده است. نتایج نشان می‌دهد که به رغم وجود ظرفیت‌های مثبت صادراتی برای کشورهای بزرگ‌تر اکو، یعنی ترکیه و پاکستان و ایران، کشورهای کوچک‌تر مجموعه از ظرفیت‌های صادراتی اشباع شده برخوردارند. درواقع، وجود هزینه‌های ثابت مترتب بر حضور در بازارهای دورتر، کشورهای با مقیاس تولیدی/صادراتی پایین تر گروه را محدود به بازارهای محلی/منطقه‌ای کرده است. در این میان، ظرفیت صادراتی ایران در صنایع غیرنفتی به مجموعه اکو (معدل ۳.۸ میلیارد دلار) تنها حدود ۱۰ درصد فراتر از سطح کنونی آن (۳.۵ میلیارد دلار) است. ترکیه (۷۱ درصد) و پاکستان (۱۱ درصد) عملده‌ترین بازارهای بالقوه جذب صادرات ایران محسوب می‌شوند. ترکیه تنها کشوری است که از ظرفیت صادراتی گستره (حدود ۱۳.۳ میلیارد دلار) در مقابل سطح کنونی صادرات خود به اکو (حدود ۶ میلیارد دلار) برخوردار است. ۹.۵ میلیارد دلار از ظرفیت صادراتی ترکیه تنها متعلق به بازار ایران است؛ یعنی حدود ۷۲ درصد از ظرفیت صادراتی آن کشور. در جایگاه دوم، پاکستان توان جذب ۱.۱ میلیارد دلار (حدود ۸ درصد) از ظرفیت‌های صادراتی ترکیه را دارد.

اکو را می‌توان مهم‌ترین قرارداد همکاری‌های اقتصادی چندجانبه ایران تلقی کرد. گسترش سطح مبادلات و همکاری‌های تجاری اقتصادی ایران با کشورهای منطقه (اکو) می‌تواند به افزایش تدریجی رقابت در داخل کشور و آماده‌سازی صنایع ایران برای پیوستن آتی به تجارت آزاد در سطحی جهانی کمک کند. در عین حال، نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که نباید به اکو به عنوان مجموعه‌ای همگن نگریست. همان‌طور که اطلاعات و آمار ارائه شده در بخش ۲ تحقیق حاضر مطرح می‌کند، تفاوت بسیاری در سطح رفاه اقتصادی (درآمد سرانه)، صنعتی‌بودن اقتصاد و درجه اکمال تجارتی بین کشورهای عضو اکو وجود دارد. در این میان، نتایج برآوردها از ظرفیت‌های تجاری نشان می‌دهد که مناسب‌ترین شرکای بالقوه ایران در مجموعه اکو، کشورهای ترکیه و پاکستان‌اند؛ به نحوی که این کشورها، به تهای ۸۲ درصد از ظرفیت‌های صادراتی ما را به خود اختصاص داده‌اند. با وجود این، ظرفیت صادراتی ترکیه به ایران بیش از ۳.۵ برابر ظرفیت صادراتی ایران به ترکیه است. از این‌رو، توسعه بی محابای تجارت با اکو، به ویژه با ترکیه، می‌تواند منجر به کسری تراز تجارتی بزرگی برای ایران شود. از این نظر، لازم است که حمایت‌های دولت از صنایع داخلی در چارچوب مکانیزم بازار از طریق توسعه دانش و بهره‌وری و اطلاعات، زمینه تغییرات مناسب در ظرفیت‌های صادراتی کشور را پیش‌پیش مهیا سازد.

## منابع و مأخذ

- آذربایجانی، کریم و حسین کریمی هسنیجه، ۱۳۸۲، «جهانی شدن، یکپارچگی اقتصادی و مناسب‌ترین ترتیبات تجاری منطقه‌ای برای اقتصاد ایران (فرصت‌ها و چالش‌ها)»، مرکز فناوری اطلاعات دانشگاه اصفهان.
- حائزیان اردکانی، محمود، ۱۳۸۶، «ارزیابی گسترش اتحادیه تجاری (اکو)»، *فصلنامه پژوهش‌های اقتصادی*، ش ۱، س ۸، بهار ۱۳۸۷، ص ۲۰۲ تا ۱۷۹.
- حسینی، میرعبدالله و لطف‌علی عاقلی کهنه‌شهری، ۱۳۸۸، «برآورد کشش‌های قیمتی و درآمدی تجارت مقابل ایران و اعضای اکو با استفاده از داده‌های تابلویی»، *پژوهش‌نامه اقتصادی*، ۹ (۲)، ص ۲۴۷ تا ۲۶۶.
- جلایی، سیدعبدالمجید و سعید سلیمانی، ۱۳۸۶، «یکپارچگی تجاری ایران با کشورهای عضو اکو: کاربرد یک مدل جاذبی»، *فصلنامه پژوهش‌های اقتصادی*، ش ۴، س ۶، زمستان ۱۳۸۵.
- صارمی، محمود و محمود بهائی، ۱۳۸۸، «ارزیابی کارآبی سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)»، ۱۹۹۷-۱۹۹۲، «دانش مکریت، ش ۱۴، س ۵۲، ص ۱۴۸ تا ۱۷۷».

Achakzai J., 2010, "Unilateral Liberalization versus Regional Integration: The Case of ECO Member Countries", *The Lahore Journal of Economics*, 15 (1): 27-44.

Anderson J.E., van Wincoop E., 2003, "Gravity with gravitas: A solution to the border puzzle", *American Economic Review*, 91: 170-192.

Anderson J.E., van Wincoop E., 2004, "Trade Costs", *Journal of Economic Literature*, 42(3): 691-751.

Arellano, M., Bond, S., 1991, "Some Tests of Specification for Panel Data: Monte Carlo Evidence and an Application to Employment Equations", *Review of Economic Studies*, 58: 277-294.

Arellano, M. and Bover, O., 1995, "Another Look at the Instrumental Variable Estimation of Error-Components Models", *Journal of Econometrics*, 68: 29-51.

Begstrand J.H., 1989, "The generalized gravity equation, monopolistic competition and the factor proportions theory in international trade", *Review of Economics and Statistics*, 71: 143-153.

Evenett S.J., Keller W., 2002, "On Theories explaining the success of the gravity model", *The Journal of Political Economy*, 110: 281-316.

Helpman E., Krugman P.R., 1985, *Market Structure and Foreign Trade: Increasing Returns, Imperfect Competition and the International Economy*, Cambridge, Mass.: MIT Press.

Herzig, E., 2004, *Regionalism, Iran and Central Asia, International Affairs*, pp. 503-17.

Magee C.S.P., 2008, "New measures of trade creation and trade diversion", *Journal of International Economics*, 75: 349-362.

Markusen J., Wigle R.M., 1990, "Explaining the Volume of North-South Trade", *Economic Journal*, 100 (403): 1206-15.

Péridy N., 2005, *The New Trade Policy between the USA and MENA Countries: A Quantitative Assessment*, International Trade and Finance Association, 14<sup>th</sup> Conference, San Antonio, USA, 19-22 May.

Shelburne R.C., 2002, "Bilateral Intra-Industry Trade in a Multi-Country Helpman-Krugman Model", *International Economic Journal*: 16 (4): 53-73.

Tahir P., 2004, "Prospects of Economic Integration among the ECO Countries", *The Pakistan Development Review*, 43 (2): 913-923.

Tinbergen J., 1962, *Shaping the world economy: suggestions for an international economic policy*, New York, The Twentieth Century Fund.

Toosi M., Moghaddasi R., Yazdani S., Ahmadian M., 2009, "Regionalism and Its Effects on Iranian Agricultural Exports: The Case of Economic Cooperation Organization", *American Journal of Applied Sciences*, 6 (7): 1380-1384.

Verbeek M., 2004, *A Guide to Modern Econometrics*, 2<sup>nd</sup> Edition, John Wiley & Sons, Ltd.

Wooldridge J. M., 2010, *Econometric Analysis of Cross Section and Panel Data*, The MIT Press, Second edition, Ch. 10.